

## Sgravi contributivi per le imprese che svolgono attività di autotrasporto internazionale

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarLa che con la circ. 10.11.2017 n. 167, l'INPS ha fornito le **istruzioni per gestire l'agevolazione contributiva** prevista in via sperimentale dall'art. 1 co. 651 della L. 208/2015 per i **datori di lavoro privati** con alle dipendenze **conducenti di veicoli equipaggiati con tachigrafo digitale**, che abbiano prestato **almeno 100 giorni attività di trasporto internazionale**. Lo sgravio viene riconosciuto dall'INPS in base all'ordine cronologico di presentazione delle istanze ed è **pari all'80% dei complessivi contributi previdenziali a carico dei datori di lavoro**, con esclusione dei premi e contributi dovuti all'INAIL, **nei limiti delle risorse destinate**. Operativamente, i datori di lavoro interessati devono trasmettere **un'apposita istanza tramite la procedura telematica "TRAS.INT."**, all'interno dell'applicazione "DiResCo - Dichiarazioni di Responsabilità del Contribuente" sul sito [www.inps.it](http://www.inps.it). Nella domanda andranno indicati: i) **il lavoratore che ha effettuato almeno 100 giorni annui** di trasporto internazionale; ii) **le date di inizio e di raggiungimento dei 100 giorni** di trasporto internazionale; iii) l'importo della **retribuzione mensile media e l'aliquota contributiva datoriale applicata**. L'agevolazione può essere fruita tramite conguaglio contributivo già dal flusso UniEmens di competenza novembre 2017, **fino al mese di novembre 2018**. Resta inteso che, ai fini dell'accesso al beneficio, i datori di lavoro **sono tenuti al rispetto di quanto** previsto dall'art. 1, commi 1175 e 1176 della L. 296/2006, con cui si richiede: i) la **regolarità degli adempimenti degli obblighi contributivi**; ii) **l'osservanza delle norme a tutela delle condizioni di lavoro** e degli altri obblighi di legge; iii) il **rispetto degli accordi e contratti collettivi di ogni livello**, laddove siglati dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

### Premessa

Con la recente circ. n. 167/2017, l'INPS ha fornito **le istruzioni operative per la gestione dello sgravio contributivo** previsto in via sperimentale dall'art. 1, comma 651 della L. 208/2015 (modificato dall'art. 47-bis del DL 50/2017) **per i datori di lavoro privati** con alle dipendenze conducenti di veicoli equipaggiati con tachigrafo digitale, che abbiano **prestato almeno 100 giorni attività di trasporto internazionale**.

**La misura dell'agevolazione**, riconosciuta dall'INPS in base all'ordine cronologico di presentazione delle istanze, è **pari all'80%** dei **complessivi contributi previdenziali a carico dei datori di lavoro**, con esclusione dei premi e contributi dovuti all'INAIL, nei limiti delle risorse destinate.

## Osserva

Preme evidenziare che l'esonero contributivo, che interessa anche il contributo aggiuntivo IVS (0,50% della retribuzione imponibile), non potrà riguardare gli importi versati:

- a titolo di premio INAIL;
- al Fondo Tesoreria INPS;
- ai fondi di solidarietà;
- a titolo di contributi per finanziamento della QUIR;
- ai fondi interprofessionali pari allo 0,30% della retribuzione imponibile;
- a titolo di contributo di solidarietà sui versamenti destinati alla previdenza complementare;
- a titolo di contributo di solidarietà per il settore spettacolo e sportivi professionisti.

Oltre a non essere cumulabile con altre agevolazioni contributive o economiche, l'esonero trova applicazione **entro i limiti** e secondo le disposizioni del Regolamento Ue n. 1407/2013, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli **aiuti "de minimis"**.

## Osserva

In ambito agli aiuti de minimis, l'INPS, nella Circolare n. 167/2017, ricorda che, come previsto dal Regolamento UE 1407/2013, l'importo complessivo degli aiuti ricevuti dall'azienda non può superare la somma di 200 mila euro in un arco di tre esercizi finanziari e, con specifico riferimento al trasporto merci su strada per conto terzi, non può superare i 100 mila euro per lo stesso periodo. Conseguentemente, se l'attività svolta non è solo quella di trasporto conto terzi, sarà applicabile il limite più alto, qualora sia operata una distinzione dei costi idonea a far rilevare che la specifica attività di trasporto merci non abbia tratto un beneficio superiore ai 100 mila euro e che non siano stati utilizzati aiuti de minimis per l'acquisto dei veicoli da trasporto. In caso di sfioramento del limite verrà recuperato nei confronti dell'azienda l'intero importo e non solo quello relativo all'eccedenza.

### L'agevolazione in sintesi

Per quanto concerne i beneficiari, si precisa che allo sgravio in argomento **possono accedere tutte le imprese private** (anche cooperative) di **trasporto per conto terzi o in conto proprio**, così come le aziende che svolgono attività di trasporto di persone e, più in generale, **tutte le imprese che svolgono attività di produzione o scambio di beni o servizi, qualora effettuino trasporti internazionali.**

Un altro aspetto importante riguarda le **condizioni per il diritto all'esonero contributivo**. L'INPS evidenzia come la norma preveda **l'esonero nella misura dell'80% dei complessivi contributi previdenziali esclusivamente in relazione ai conducenti** che effettuino **servizi di trasporto internazionale per almeno 100 giorni annui.**

#### Osserva

È bene precisare che, ai fini della legittima fruizione dell'esonero contributivo, i veicoli utilizzati per l'attività di trasporto **devono essere equipaggiati con tachigrafo digitale.**

Nella circ. n. 167/2017 si precisa che **il calcolo delle 100 giornate deve essere effettuato a partire dal 1° gennaio 2016** (data di entrata in vigore della L. 208/2015), mentre ai fini del loro computo vanno considerate:

- ➔ le **giornate impiegate interamente in tratte nazionali** di un trasporto internazionale, nonché;
- ➔ le giornate impiegate in **viaggi internazionali tra Stati diversi dall'Italia.**

Laddove lo stesso trasporto internazionale sia effettuato **da una pluralità di conducenti**, i quali si succedono alla guida dello stesso veicolo, l'esonero contributivo **spetta per tutti i conducenti impegnati nell'attività di trasporto internazionale.**

#### Osserva

Tale modalità di calcolo è importante **poiché l'agevolazione spetterà a partire dal mese di paga successivo** rispetto alla data di raggiungimento della soglia prevista di 100 giorni annui, **fino al periodo di paga di novembre 2018.**

Ai fini dell'accesso al beneficio, per i datori di lavoro **resta fermo l'obbligo generale** previsto dall'art.1, commi 1175 e 1176 della L. 296/2006, con cui si richiede:

- la regolarità degli adempimenti degli obblighi contributivi;
- l'osservanza delle norme a tutela delle condizioni di lavoro e degli altri obblighi di legge;
- il rispetto degli accordi e contratti collettivi di ogni livello, laddove siglati dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

#### La procedura

Operativamente, i datori di lavoro interessati devono trasmettere un'apposita **istanza tramite la procedura telematica "TRAS.INT."**, all'interno dell'applicazione "DiResCo - Dichiarazioni di Responsabilità del Contribuente" sul sito [www.inps.it](http://www.inps.it).

#### Osserva

In particolare, nella domanda di accesso ai contributi andranno indicati:

- il lavoratore che ha effettuato **almeno 100 giorni annui di trasporto internazionale**;
- le **date di inizio e di raggiungimento dei 100 giorni** di trasporto internazionale;
- **l'importo della retribuzione mensile media**;
- l'**aliquota contributiva datoriale applicata**.

**Entro 48 ore dalla trasmissione della domanda**, l'INPS calcolerà l'importo dell'esonero spettante e verificherà la disponibilità residua delle risorse oggetto di specifico finanziamento e, in caso di esito positivo, **autorizzerà il datore di lavoro alla fruizione dell'esonero**, che potrà avvenire mediante conguaglio contributivo.

In tal caso, i datori di lavoro potranno indicare dal flusso UniEmens di competenza novembre 2017 i lavoratori per i quali **spetta l'esonero valorizzando, nella sezione "DenunciaIndividuale"**:

- nell'elemento "TipoContribuzione", **il nuovo codice "T1"**;
- nell'elemento "Contributo", dovrà essere indicata **la contribuzione ridotta calcolata sull'imponibile previdenziale del mese**.

Invece, per il recupero degli arretrati eventualmente spettanti, riferiti al periodo gennaio 2016-ottobre 2017, i datori di lavoro autorizzati **esporranno nel flusso UniEmens nell'elemento "AltreACredito" di "CausaleACredito"** il nuovo codice causale "R668" e, nell'elemento "ImportoACredito", **l'importo da recuperare**.

STUDIONICCOLIDRAGO.COM  
DOTT. NICCOLI ANGELO TIBERIO  
RAG. DRAGO FRANCESCA  
VIALE RISORGIMENTO 14  
72100 BRINDISI

Osserva

Si sottolinea, infine, che la valorizzazione del predetto elemento potrà essere effettuata esclusivamente **nei mesi di competenza novembre e dicembre 2017**, nonché gennaio 2018.

*Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.*

Cordiali saluti

